









# Il violatore di Lhasa

(Nostra corrispondenza particolare)

LHASA, febbraio. — Mi lo indicavano un giorno, quasi a tu per tu, con un ricordo dove. Ma se ricordo la figura tale e quale. Potrei disegnarla. Tasse, accigliata, baffuta, pasciuta; due occhi ciliati grigi sopra due grigi occhi affondati; lunghi solchi ossei traverso il volto angoloso; una vasta ossatura portante sotto le mani una scabbia lorde di sangue, per aver di fronte in esse ed essi il peggiore incubo che turbi i sogni dei pacifici e dei mistici: il più atroce e brutale simulacro del militarismo gus-tatore. Goya non dipinse mai un soldatello equivoquo egualmente terribile. E da pen-sare a Lhasa, che questo *ferus victor*, Sir Francis Younghusband, nell'atto di violare con la sciabola in pugno, l'entrata alla Città Santa sul Tetto del Mondo, sola nel suo sogno solitario, coi suoi uccinatori in colloquio con Dio su altitudini inaccessibili, ignara d'ogni tramutato terreno, immota in regole mille-harie, pulzente di purità e d'innocenza, nido di clausura e di segretezza, divinamente vergi-ne. E vidi marciare contro di lei la mas-sa di guerrieri con Younghusband alla testa, armata di mitragliatrici e di tritoli trigonometri; l'inaudito Darwin, il pettegolo Spencer e l'illusorio Marx. Mi tra i suoi bagagli ideali, un angolo di botanica, di meteorologia, di reporter e di fotografi alla costole. E mi vi-sione quasi intollerabile; e il meno, che posso dire è che il violatore di Lhasa non mi piaccio. Come fu ingiusto? Qualche tempo di poi, mi capitò sotto gli occhi un volume scritto in rebus stile soldatesco, ma soffuso di una dolcezza, di una spiritualità, di un candore suavissimo; e la copertina di « *Witkin*. Di dentro », recava il nome di Sir Francis. In questi giorni, poi, hanno annun-ziato che questo feroce milite dell'Impero, senza deporre la spada, segue di aprire una crociata per il rinnovamento religioso di tutta la vita imperiale, e nel confusione del materialismo e del confusionismo. Lhasa capta *ferus victorem cogit*.

Forse non avremmo conosciuto mai Sir Francis se non per quel rudo e impassibile soldato che egli sembra a prima vista; se non doloroso evento della sua vita non lo avesse rimesso per lunghi mesi dai campi d'azione. Dopo la conquista di Lhasa, egli fu richia-mato in patria per esservi onorato tra i mi-gliori uomini della sua razza. Lo accarezzarono per le strade, gli offerevano regalie in Per-lamento, gli concessero un lungo congedo perché si riposasse. Sir Francis non si ripo-sò sul Continente. Un giorno passeggiava per Bruxelles, quando la sventura gli piom-bò addosso, come un fulmine a ciel sereno. Un'automobile lo investì, lo travolse, gli stracciò una gamba. Quell'incidente bastò a seppellire in un ospedale, per sette mesi, l'eroe vittorioso che tante volte aveva ri-ferato la morte in battaglia, aveva rievocato una scellerata. Sir Francis dovette vivere tutta una serie di operazioni e di com-plicazioni, tra cui una pleurite e una polmo-nite doppia. Ufficialmente si era guarito, ma la sua convalescenza fu interminabile. L'uomo d'azione ebbe allora il tempo necessario per pensare al li di delle condizioni immediate, per scoprire se stesso, per rivelare il suo animo. Incapace di stringere la sciabola, afferrò la penna. Invece a muoversi intorno, si provò ad accendere. E la sua asserzione, commentata nelle pa-gine delicate e robuste di « *Witkin* », co-stituì la più luminosa avventura spirituale che una gran soldato abbia potuto vi-vere ancora.

Leggendolo, troviamo che questo tremen-do uomo d'armi lanciato a violare una Città Santa ha il cuore di un fanciullo. Chi lo immaginava? Chi s'attendeva di rimirare la limpida e pura dolcezza di Sir Francis? Un'Amici sotto la maschera lancinosa di Sir Francis? Il comandante di una spedizio-ne che s'incammina per l'ignoto, senza re-trovia, attraverso giungle che piede umano non ha osato giungere, possiede tutti i occhi da vedere e da comprendere, un giorno, lo strano alto di un botanico che misura a lato delle alpi per puro amore di scienza. Il giovane radioso, arrampicandosi per una pedicele densa di mulluschi, un piccolo ar-busto verde tra le pietre. Egli si sofferma, raddrizza la piantarella, ne ricorre le radici. Poi si rialza e tira avanti, senza una parola. Sir Francis vede, comprende, tace: e non dimentica più. Come una poteva essere con-quistata da Lhasa un conquistatore con un animo simile? Forse, quando i buoi mo-naci di Lhasa videro luocare le artiglierie inglesi nelle vallate e profilarsi il volto di Sir Francis, si convinsero d'aver Attila alle porte, e si prepararono a morire sghis-sati. Invece non stava per giungere che un frate-llo. Un fratello nato sotto altri cieli, vissuto sotto altre forme, saturo d'altre idee, in-cendio di Dio, ma con un fratello cuore francese. Lo compresero presto, e se be-neficio l'Inghilterra: mentre noi non avrem-mo mai capito come la Città Santa sia stata presa e sottratta così felicemente da un semplice uomo di guerra, se i commentari di una sciagura non fossero venuti, non si volevano, a svelare l'arcano.

Ben più ardua della conquista di Lhasa risulti l'avventura spirituale che l'attacco della Città Santa doveva ispirare a Sir Francis sul letto del dolore. Fu pensiero, ar-duo, combattuto. Il gran soldato si rievocò i ricordi mentali della sua gioventù; il po-sitivismo intrinseco, l'idealismo del rac-cinto, il non-credere-se-non-vedo, la negazio-ne di Dio. Questo era il suo armamentario da uomo d'azione fra gli uomini d'azione della sua prima età. Il suo cuore egli teneva

# Parmelin valica di volo il Monte Bianco

Da Ginevra ad Aosta in 1 ora e 15 minuti



## La partenza

Ginevra, 11. — Una mattinata serena dopo una notte bellissima. Sulla città non c'è più nebbia, ma il cielo non è più limpido. La marea del Monte Bianco si profila net-tamente. Che sia oggi la giornata nel-la quale Parmelin tenterà l'impresa Chie-zza, Bionnelle, Bider? L'induzione di-mostra l'aria dall'aviatore, ieri che pure era una giornata che si giudicava propizia, cre-deva anche gli ottimisti. Tutti guardarono il Collez Bossy, dove la partenza dovrebbe avvenire, ma pochi sono coloro che hanno la speranza di vedere Parmelin alzarci col suo apparecchio per tentare l'impresa audacissima di traversare il Mon-te Bianco.

L'induzione della vigilia. Ieri, come si diceva, è stata la giornata del forte che si forse che no. Nella matti-na un telegramma da Torino annunciava che colà il cielo era colligioso con probabi-lità di bel tempo. Qui a Ginevra la matti-na era abbastanza chiara. Alle 11 si scorge-va nettamente la candida cima del Monte Bianco. Parmelin era certo sicuro di partire, che fece accorrere al campo di decollazio-ne il primo del tutto anche il colonnello Borel, presidente del Club ginevrino di acclazio-ne, incaricato della constatazione ufficiale. Verso le 13, un momento cioè in cui l'aria sa-rebbe stata opportuna prendere il volo, il cielo si è fatto più oscuro e Parmelin si è lasciato fortemente impressionare dalla nebbia che veniva dal lago, senza peraltro estendersi intorno. Durante circa un'ora il giovane aviatore parve un'animato a par-tire, ma poi si ritirò, solo, per il campo, stupefatto gli ammiratori e gli amici, scrutan-do le nubi, ma fu riconfortato dagli amici e indotto a rimandare la partenza a più tardi.

Dopo la pubblicazione di « *Witkin* », il gran soldato ha mosso un passo anche più significativo. Egli ha redatto e fatto circo-lare tra gli amici un saggio sull'urgente ne-cessità di rialzare i valori religiosi nell'im-pero inglese. Dai brani che di questo scritto sono trapelati, il suo test-motif ne risulta nitido: « L'Impero deve basarsi sulla reli-gione ». Sir Francis, dunque, passando dal-lo astrattismo alla pratica, crede che il senti-mento religioso sia essenziale per il più grande scopo che un inglese possa prefig-gersi: il saggio reggimento dell'Impero.

La decisione di partire. Collez Bossy che a mezzogiorno è rimasto diritto, e non è un mezzogiorno, quando la città si sparge la notizia che Parmelin è deciso a partire alle 13.30, che gli apparen-za si portano al campo di aviazione. Tra i primi a giungere si notano il colonnello Borel, presidente della Società d'aviazione svizzera, e il console d'Italia a Ginevra, il quale deve consegnare il passaporto all'avi-atore. Vi sono altri piloti, dei meccanici, dei curiosi e qualche giornalista, in tutto non più di duecento persone.

Parmelin è nervosissimo, ma si sforza per dimostrare il suo. E' deciso a par-tire. Lo ha dichiarato appena ha potuto constatare che le condizioni meteorologiche erano buone, e tale decisione ha riconfor-mato quando gli venne comunicato il con-senso telegramma sulle condizioni nel ver-sante italiano. Dell'indagare è stanco.

« Mi pare di avere un fardello pesante alla mia spalle e ho bisogno di gettarlo via. Mi pare troppo. Ho deciso di fare que-sta impresa e voglio farlo. Oggi la giornata è buona, nel senso tecnico, la for-tuna pare mi corra. Parto. In Italia mi telegrafano che il cielo non è così sereno come qui, ma non importa. Il massimo di mon-te Bianco è coperto, la nebbia è di-bita. Comincerò col fare il tratto più dif-ficile. Dopo vedrò ».

Siete sicuro dell'apparecchio? — Come di me stesso. Il Deperdussin non mi ha mai mancato. Può reggere a questa o ad altra prova più violenta.

Dunque, è deciso? — Parto! E che la fortuna mi sia pro-pizia.

Vale la massa nevica? — Alle 13 l'apparecchio è pronto; alle 13.30 Parmelin è deciso a partire. Un

## La partenza

Ginevra, 11. — Una mattinata serena dopo una notte bellissima. Sulla città non c'è più nebbia, ma il cielo non è più limpido. La marea del Monte Bianco si profila net-tamente. Che sia oggi la giornata nel-la quale Parmelin tenterà l'impresa Chie-zza, Bionnelle, Bider? L'induzione di-mostra l'aria dall'aviatore, ieri che pure era una giornata che si giudicava propizia, cre-deva anche gli ottimisti. Tutti guardarono il Collez Bossy, dove la partenza dovrebbe avvenire, ma pochi sono coloro che hanno la speranza di vedere Parmelin alzarci col suo apparecchio per tentare l'impresa audacissima di traversare il Mon-te Bianco.

L'induzione della vigilia. Ieri, come si diceva, è stata la giornata del forte che si forse che no. Nella matti-na un telegramma da Torino annunciava che colà il cielo era colligioso con probabi-lità di bel tempo. Qui a Ginevra la matti-na era abbastanza chiara. Alle 11 si scorge-va nettamente la candida cima del Monte Bianco. Parmelin era certo sicuro di partire, che fece accorrere al campo di decollazio-ne il primo del tutto anche il colonnello Borel, presidente del Club ginevrino di acclazio-ne, incaricato della constatazione ufficiale. Verso le 13, un momento cioè in cui l'aria sa-rebbe stata opportuna prendere il volo, il cielo si è fatto più oscuro e Parmelin si è lasciato fortemente impressionare dalla nebbia che veniva dal lago, senza peraltro estendersi intorno. Durante circa un'ora il giovane aviatore parve un'animato a par-tire, ma poi si ritirò, solo, per il campo, stupefatto gli ammiratori e gli amici, scrutan-do le nubi, ma fu riconfortato dagli amici e indotto a rimandare la partenza a più tardi.

Dopo la pubblicazione di « *Witkin* », il gran soldato ha mosso un passo anche più significativo. Egli ha redatto e fatto circo-lare tra gli amici un saggio sull'urgente ne-cessità di rialzare i valori religiosi nell'im-pero inglese. Dai brani che di questo scritto sono trapelati, il suo test-motif ne risulta nitido: « L'Impero deve basarsi sulla reli-gione ». Sir Francis, dunque, passando dal-lo astrattismo alla pratica, crede che il senti-mento religioso sia essenziale per il più grande scopo che un inglese possa prefig-gersi: il saggio reggimento dell'Impero.

La decisione di partire. Collez Bossy che a mezzogiorno è rimasto diritto, e non è un mezzogiorno, quando la città si sparge la notizia che Parmelin è deciso a partire alle 13.30, che gli apparen-za si portano al campo di aviazione. Tra i primi a giungere si notano il colonnello Borel, presidente della Società d'aviazione svizzera, e il console d'Italia a Ginevra, il quale deve consegnare il passaporto all'avi-atore. Vi sono altri piloti, dei meccanici, dei curiosi e qualche giornalista, in tutto non più di duecento persone.

Parmelin è nervosissimo, ma si sforza per dimostrare il suo. E' deciso a par-tire. Lo ha dichiarato appena ha potuto constatare che le condizioni meteorologiche erano buone, e tale decisione ha riconfor-mato quando gli venne comunicato il con-senso telegramma sulle condizioni nel ver-sante italiano. Dell'indagare è stanco.

« Mi pare di avere un fardello pesante alla mia spalle e ho bisogno di gettarlo via. Mi pare troppo. Ho deciso di fare que-sta impresa e voglio farlo. Oggi la giornata è buona, nel senso tecnico, la for-tuna pare mi corra. Parto. In Italia mi telegrafano che il cielo non è così sereno come qui, ma non importa. Il massimo di mon-te Bianco è coperto, la nebbia è di-bita. Comincerò col fare il tratto più dif-ficile. Dopo vedrò ».

Siete sicuro dell'apparecchio? — Come di me stesso. Il Deperdussin non mi ha mai mancato. Può reggere a questa o ad altra prova più violenta.

Dunque, è deciso? — Parto! E che la fortuna mi sia pro-pizia.

Vale la massa nevica? — Alle 13 l'apparecchio è pronto; alle 13.30 Parmelin è deciso a partire. Un

## La partenza

Ginevra, 11. — Una mattinata serena dopo una notte bellissima. Sulla città non c'è più nebbia, ma il cielo non è più limpido. La marea del Monte Bianco si profila net-tamente. Che sia oggi la giornata nel-la quale Parmelin tenterà l'impresa Chie-zza, Bionnelle, Bider? L'induzione di-mostra l'aria dall'aviatore, ieri che pure era una giornata che si giudicava propizia, cre-deva anche gli ottimisti. Tutti guardarono il Collez Bossy, dove la partenza dovrebbe avvenire, ma pochi sono coloro che hanno la speranza di vedere Parmelin alzarci col suo apparecchio per tentare l'impresa audacissima di traversare il Mon-te Bianco.

L'induzione della vigilia. Ieri, come si diceva, è stata la giornata del forte che si forse che no. Nella matti-na un telegramma da Torino annunciava che colà il cielo era colligioso con probabi-lità di bel tempo. Qui a Ginevra la matti-na era abbastanza chiara. Alle 11 si scorge-va nettamente la candida cima del Monte Bianco. Parmelin era certo sicuro di partire, che fece accorrere al campo di decollazio-ne il primo del tutto anche il colonnello Borel, presidente del Club ginevrino di acclazio-ne, incaricato della constatazione ufficiale. Verso le 13, un momento cioè in cui l'aria sa-rebbe stata opportuna prendere il volo, il cielo si è fatto più oscuro e Parmelin si è lasciato fortemente impressionare dalla nebbia che veniva dal lago, senza peraltro estendersi intorno. Durante circa un'ora il giovane aviatore parve un'animato a par-tire, ma poi si ritirò, solo, per il campo, stupefatto gli ammiratori e gli amici, scrutan-do le nubi, ma fu riconfortato dagli amici e indotto a rimandare la partenza a più tardi.

Dopo la pubblicazione di « *Witkin* », il gran soldato ha mosso un passo anche più significativo. Egli ha redatto e fatto circo-lare tra gli amici un saggio sull'urgente ne-cessità di rialzare i valori religiosi nell'im-pero inglese. Dai brani che di questo scritto sono trapelati, il suo test-motif ne risulta nitido: « L'Impero deve basarsi sulla reli-gione ». Sir Francis, dunque, passando dal-lo astrattismo alla pratica, crede che il senti-mento religioso sia essenziale per il più grande scopo che un inglese possa prefig-gersi: il saggio reggimento dell'Impero.

La decisione di partire. Collez Bossy che a mezzogiorno è rimasto diritto, e non è un mezzogiorno, quando la città si sparge la notizia che Parmelin è deciso a partire alle 13.30, che gli apparen-za si portano al campo di aviazione. Tra i primi a giungere si notano il colonnello Borel, presidente della Società d'aviazione svizzera, e il console d'Italia a Ginevra, il quale deve consegnare il passaporto all'avi-atore. Vi sono altri piloti, dei meccanici, dei curiosi e qualche giornalista, in tutto non più di duecento persone.

Parmelin è nervosissimo, ma si sforza per dimostrare il suo. E' deciso a par-tire. Lo ha dichiarato appena ha potuto constatare che le condizioni meteorologiche erano buone, e tale decisione ha riconfor-mato quando gli venne comunicato il con-senso telegramma sulle condizioni nel ver-sante italiano. Dell'indagare è stanco.

« Mi pare di avere un fardello pesante alla mia spalle e ho bisogno di gettarlo via. Mi pare troppo. Ho deciso di fare que-sta impresa e voglio farlo. Oggi la giornata è buona, nel senso tecnico, la for-tuna pare mi corra. Parto. In Italia mi telegrafano che il cielo non è così sereno come qui, ma non importa. Il massimo di mon-te Bianco è coperto, la nebbia è di-bita. Comincerò col fare il tratto più dif-ficile. Dopo vedrò ».

Siete sicuro dell'apparecchio? — Come di me stesso. Il Deperdussin non mi ha mai mancato. Può reggere a questa o ad altra prova più violenta.

Dunque, è deciso? — Parto! E che la fortuna mi sia pro-pizia.

Vale la massa nevica? — Alle 13 l'apparecchio è pronto; alle 13.30 Parmelin è deciso a partire. Un

## La partenza

Ginevra, 11. — Una mattinata serena dopo una notte bellissima. Sulla città non c'è più nebbia, ma il cielo non è più limpido. La marea del Monte Bianco si profila net-tamente. Che sia oggi la giornata nel-la quale Parmelin tenterà l'impresa Chie-zza, Bionnelle, Bider? L'induzione di-mostra l'aria dall'aviatore, ieri che pure era una giornata che si giudicava propizia, cre-deva anche gli ottimisti. Tutti guardarono il Collez Bossy, dove la partenza dovrebbe avvenire, ma pochi sono coloro che hanno la speranza di vedere Parmelin alzarci col suo apparecchio per tentare l'impresa audacissima di traversare il Mon-te Bianco.

L'induzione della vigilia. Ieri, come si diceva, è stata la giornata del forte che si forse che no. Nella matti-na un telegramma da Torino annunciava che colà il cielo era colligioso con probabi-lità di bel tempo. Qui a Ginevra la matti-na era abbastanza chiara. Alle 11 si scorge-va nettamente la candida cima del Monte Bianco. Parmelin era certo sicuro di partire, che fece accorrere al campo di decollazio-ne il primo del tutto anche il colonnello Borel, presidente del Club ginevrino di acclazio-ne, incaricato della constatazione ufficiale. Verso le 13, un momento cioè in cui l'aria sa-rebbe stata opportuna prendere il volo, il cielo si è fatto più oscuro e Parmelin si è lasciato fortemente impressionare dalla nebbia che veniva dal lago, senza peraltro estendersi intorno. Durante circa un'ora il giovane aviatore parve un'animato a par-tire, ma poi si ritirò, solo, per il campo, stupefatto gli ammiratori e gli amici, scrutan-do le nubi, ma fu riconfortato dagli amici e indotto a rimandare la partenza a più tardi.

Dopo la pubblicazione di « *Witkin* », il gran soldato ha mosso un passo anche più significativo. Egli ha redatto e fatto circo-lare tra gli amici un saggio sull'urgente ne-cessità di rialzare i valori religiosi nell'im-pero inglese. Dai brani che di questo scritto sono trapelati, il suo test-motif ne risulta nitido: « L'Impero deve basarsi sulla reli-gione ». Sir Francis, dunque, passando dal-lo astrattismo alla pratica, crede che il senti-mento religioso sia essenziale per il più grande scopo che un inglese possa prefig-gersi: il saggio reggimento dell'Impero.

La decisione di partire. Collez Bossy che a mezzogiorno è rimasto diritto, e non è un mezzogiorno, quando la città si sparge la notizia che Parmelin è deciso a partire alle 13.30, che gli apparen-za si portano al campo di aviazione. Tra i primi a giungere si notano il colonnello Borel, presidente della Società d'aviazione svizzera, e il console d'Italia a Ginevra, il quale deve consegnare il passaporto all'avi-atore. Vi sono altri piloti, dei meccanici, dei curiosi e qualche giornalista, in tutto non più di duecento persone.

Parmelin è nervosissimo, ma si sforza per dimostrare il suo. E' deciso a par-tire. Lo ha dichiarato appena ha potuto constatare che le condizioni meteorologiche erano buone, e tale decisione ha riconfor-mato quando gli venne comunicato il con-senso telegramma sulle condizioni nel ver-sante italiano. Dell'indagare è stanco.

« Mi pare di avere un fardello pesante alla mia spalle e ho bisogno di gettarlo via. Mi pare troppo. Ho deciso di fare que-sta impresa e voglio farlo. Oggi la giornata è buona, nel senso tecnico, la for-tuna pare mi corra. Parto. In Italia mi telegrafano che il cielo non è così sereno come qui, ma non importa. Il massimo di mon-te Bianco è coperto, la nebbia è di-bita. Comincerò col fare il tratto più dif-ficile. Dopo vedrò ».

Siete sicuro dell'apparecchio? — Come di me stesso. Il Deperdussin non mi ha mai mancato. Può reggere a questa o ad altra prova più violenta.

Dunque, è deciso? — Parto! E che la fortuna mi sia pro-pizia.

Vale la massa nevica? — Alle 13 l'apparecchio è pronto; alle 13.30 Parmelin è deciso a partire. Un

## La partenza per Torino rinviata a venerdì

A quando il proseguimento del raid? Bori in proposito ha risposto datando della stessa Parmelin. — Nell'attesa, a causa di un rinvio.

## La partenza

Ginevra, 11. — Una mattinata serena dopo una notte bellissima. Sulla città non c'è più nebbia, ma il cielo non è più limpido. La marea del Monte Bianco si profila net-tamente. Che sia oggi la giornata nel-la quale Parmelin tenterà l'impresa Chie-zza, Bionnelle, Bider? L'induzione di-mostra l'aria dall'aviatore, ieri che pure era una giornata che si giudicava propizia, cre-deva anche gli ottimisti. Tutti guardarono il Collez Bossy, dove la partenza dovrebbe avvenire, ma pochi sono coloro che hanno la speranza di vedere Parmelin alzarci col suo apparecchio per tentare l'impresa audacissima di traversare il Mon-te Bianco.

L'induzione della vigilia. Ieri, come si diceva, è stata la giornata del forte che si forse che no. Nella matti-na un telegramma da Torino annunciava che colà il cielo era colligioso con probabi-lità di bel tempo. Qui a Ginevra la matti-na era abbastanza chiara. Alle 11 si scorge-va nettamente la candida cima del Monte Bianco. Parmelin era certo sicuro di partire, che fece accorrere al campo di decollazio-ne il primo del tutto anche il colonnello Borel, presidente del Club ginevrino di acclazio-ne, incaricato della constatazione ufficiale. Verso le 13, un momento cioè in cui l'aria sa-rebbe stata opportuna prendere il volo, il cielo si è fatto più oscuro e Parmelin si è lasciato fortemente impressionare dalla nebbia che veniva dal lago, senza peraltro estendersi intorno. Durante circa un'ora il giovane aviatore parve un'animato a par-tire, ma poi si ritirò, solo, per il campo, stupefatto gli ammiratori e gli amici, scrutan-do le nubi, ma fu riconfortato dagli amici e indotto a rimandare la partenza a più tardi.

Dopo la pubblicazione di « *Witkin* », il gran soldato ha mosso un passo anche più significativo. Egli ha redatto e fatto circo-lare tra gli amici un saggio sull'urgente ne-cessità di rialzare i valori religiosi nell'im-pero inglese. Dai brani che di questo scritto sono trapelati, il suo test-motif ne risulta nitido: « L'Impero deve basarsi sulla reli-gione ». Sir Francis, dunque, passando dal-lo astrattismo alla pratica, crede che il senti-mento religioso sia essenziale per il più grande scopo che un inglese possa prefig-gersi: il saggio reggimento dell'Impero.

La decisione di partire. Collez Bossy che a mezzogiorno è rimasto diritto, e non è un mezzogiorno, quando la città si sparge la notizia che Parmelin è deciso a partire alle 13.30, che gli apparen-za si portano al campo di aviazione. Tra i primi a giungere si notano il colonnello Borel, presidente della Società d'aviazione svizzera, e il console d'Italia a Ginevra, il quale deve consegnare il passaporto all'avi-atore. Vi sono altri piloti, dei meccanici, dei curiosi e qualche giornalista, in tutto non più di duecento persone.

Parmelin è nervosissimo, ma si sforza per dimostrare il suo. E' deciso a par-tire. Lo ha dichiarato appena ha potuto constatare che le condizioni meteorologiche erano buone, e tale decisione ha riconfor-mato quando gli venne comunicato il con-senso telegramma sulle condizioni nel ver-sante italiano. Dell'indagare è stanco.

« Mi pare di avere un fardello pesante alla mia spalle e ho bisogno di gettarlo via. Mi pare troppo. Ho deciso di fare que-sta impresa e voglio farlo. Oggi la giornata è buona, nel senso tecnico, la for-tuna pare mi corra. Parto. In Italia mi telegrafano che il cielo non è così sereno come qui, ma non importa. Il massimo di mon-te Bianco è coperto, la nebbia è di-bita. Comincerò col fare il tratto più dif-ficile. Dopo vedrò ».

Siete sicuro dell'apparecchio? — Come di me stesso. Il Deperdussin non mi ha mai mancato. Può reggere a questa o ad altra prova più violenta.

Dunque, è deciso? — Parto! E che la fortuna mi sia pro-pizia.

Vale la massa nevica? — Alle 13 l'apparecchio è pronto; alle 13.30 Parmelin è deciso a partire. Un



















